DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych w Warszawie, ul. Nowy Świat Nr. 14, telef. wewn. Ministerstwa Komunikacji Nr. 48 (Konto czekowe P. K. O. Nr. 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — **10 zł**, w Czechosłowacji — **40 kč**, we Francji — **30 fr**, w Niemczech — **5 mk**, w pozostałych krajach — **1.50 dol.** Pojedyńczy numer — **1 zł** *).

Zagranicą prenumeratę można uiszczać w urzędach czekowo-pocztowych na konto „Pocztowa Kasa Oszczędności w Warszawie", pod następującemi numerami: Wien — Nr. B 79 500, Práha — Nr. 89 600, Paris — Nr. 60 012, Riga — Nr. 4030, Berlin — Nr. 11 000, przyczem na blankiecie wpłaty należy wpisać odnośny numer konta P. K. O., a na odwrotnej stronie odcinka — numer konta Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (30 658) oraz dokładny adres i nazwisko prenumeratora.

Cena ogłoszeń: za stronę — **100 zł**, ½ strony — **50 zł**, ¼ strony — **30 zł**, 1/8 strony — **20 zł**, 1/10 strony — **10 zł**, drobne — po **20 gr** za wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką **20%**.

Rok V. Warszawa, dnia 12 marca 1932 r. Nr. 18.

T R E Ś Ć:

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ROZPORZĄDZENIA.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 11 marca 1932 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

---

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika oraz w Składnicach taryfowych wszystkich Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Poz. 114. Taryfa towarowa kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i W. M. Gdańska (linje normalnotorowe) część I—B, część II, zeszyty 1 i 2, obowiązująca od dnia 1 października 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 28, poz. 271).

Do taryfy powyższej wprowadza się zmiany i uzupełnienia następujące:

§ 1. Z dniem 15 marca 1932 r.

W CZĘŚCI I—B:

Na str. 21, w uwadze do §§ 47 i 48, w punkcie f), w ustępie 5 po słowach: „za 18 metrów²", ogłoszonych w Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 49, poz. 537, dodaje się nowe zdanie następujące:

„Przy podstawieniu dla załadowania drobiu i ptactwa domowego wagonów o powierzchni dolnej podłogi 27 metrów² i wyżej, obliczonych według postanowień ustępu b niniejszej uwagi, przewoźne pobiera się:

I. przy załadowania towaru na jednej lub dwóch podłogach wagonu — według rubryki b klasy 21;

II. przy załadowaniu towaru na trzech lub więcej podłogach wagonu — według rubryki c tejże klasy 21."

Na str. 53, w pozycji 241, w ustępie d) po słowie: „manganowe" dodaje się: „(np. brunatniak i inne)".

Na str. 54, po pozycji 246 dodaje się nową pozycję o brzmieniu następującem:

„	247	Wata (wełna) żużlowa	III	16 ".

Na str. 66, w pozycji 618, w ustępie b) po słowie: „dwunitrotoluol" dodaje się słowa: „oraz trójnitrotoluol".

Na str. 75, w pozycji 906 skreśla się oznaczenie ustępu: „a)" oraz cały ustęp b) od słów: „b) odpadki i t. d." do słów „w pęczki wiązane" włącznie.

Na str. 82, w pozycji 1007, w wierszu trzecim, po słowach: „(. . . więcej arkuszy)", dodaje się słowa: „karton duplexowy".

Na str. 110, w punkcie II „Opłaty za ważenie (wagowe)" po uwadze 2 dodaje się uwagę 3 o brzmieniu następującem:

„*Uwaga 3. Przy ważeniu na wadze kolejowej wagonowej o udźwigu mniejszym niż 15 tonn opłatę za ważenie (wskazaną w ustępie c) pobiera się w wymiarze pojedyńczym, bez względu na to, czy wagon był w całości, czy też częściowo przeważany*".

Na str. 118, punkt XIV. „Opłaty za zawiadomienie odbiorcy i t. d." zastępuje się nowym, o brzmieniu następującem:

XIV. Opłaty za zawiadomienie odbiorcy o przybyciu przesyłki oraz nadawcy o jej odebraniu lub o wpłaceniu zaliczenia. (§ 16 i 18 T. Cz. I A).		
a) Za zawiadomienie odbiorcy o przybyciu przesyłki lub nadawcy o wpłaceniu zaliczenia kolej pobiera zwrot kosztów własnych, poczynionych na wysłanie tego zawiadomienia pocztą, telegrafem lub przez posłańca.		
b) Za zawiadomienie telefoniczne odbiorcy o przybyciu przesyłki lub nadawcy o wpłaceniu zaliczenia pobiera się od jednej przesyłki lub jednego zaliczenia	30	82
Jeżeli zaś jedną rozmową telefoniczną zawiadamia się o nadejściu 2 lub więcej przesyłek albo o wpłaceniu 2 lub więcej zaliczeń — pobiera się łącznie	50	82a
c) Za zawiadomienie nadawcy, na jego życzenie, o odbiorze przesyłki na stacji przeznaczenia pobiera się, oprócz zwrotu kosztów zawiadomienia, od przesyłki	30	83

Na str. 135, w punkcie II „Opłaty miejscowe specjalne i t. d.", w ustępie A 2, w wierszu pierwszym, po słowach: „nadanie to poprzedził" dodaje się słowa: „lub ma po nim nastąpić".

Na str. 139, w załączniku I, przy nazwie towaru „Szuter, tłuczeń" pozycję „221" zmienia się na: „220".

Na str. 141, w załączniku III, przy nazwie towaru „Cegły, dachówki, gąsiory, dreny", przy poz. 1129 dodaje się: „*)", a u dołu strony dodaje się odnośnik:

„*) z wyjątkiem cegły z krzemionki".

Na str. 141, w załączniku III, przy nazwie towaru: „Szuter, tłuczeń" pozycję „221" zmienia się na: „220".

Na str. 144, w załączniku IV, w szpalcie drugiej skreśla się końcowy wiersz: „Pieczęć stacji odbiorczej".

Na str. 147, w załączniku VII, w odnośniku, zamieszczonym u dołu strony, po wierszu: „e) skrzynie sześcienne i t. d."
dodaje się nowy wiersz:
„f) baloty o podstawie kwadratowej, wysokości 30 — 35 cm i wadze najmniej 50 kg".

Na str. 150, w załączniku IX, w szpalcie pierwszej przy nazwie towaru: „Tłuczeń i t. d." pozycję „221" zmienia się na: „220".

W CZĘŚCI II ZESZYT 1.

Na str. 53, skreśla się taryfę wyjątkową B 4, ogłoszoną w dodatku III do taryfy towarowej.

Na str. 55, w taryfie wyjątkowej B 9, w punkcie 2 „Obszar ważności", ogłoszonym w Dz. T. i Z. K. z r. 1932, Nr. 12, poz. 78, w wierszu piątym po nazwie stacji: „Łowicz" dodaje się nazwę stacji: „Mińsk Mazowiecki".

Na str. 63, w taryfie wyjątkowej C 13, w punkcie 2 „Obszar ważności", przed nazwą stacji: „Toruń", dodaje się nazwę stacji: „Będzin".

Na str. 64, w taryfie wyjątkowej D 1, w punkcie 1 „Przedmiot", w ustępie c) słowa: „906 a K. t." zmienia się na: „906 K. t.", w punkcie 5 „Ulgi specjalne, w ustępie b), ogłoszonym w Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 36, poz. 420, w wierszu jedenastym, słowa: „906 a) K. t." zmienia się na „906 K. t." oraz wiersze 18 — 24 od słów: „Do przesyłek i t. d." do słów: niżej podanej tabeli opłat" zmienia się na:

„Do przesyłek, przewiezionych na całej drodze przewozu pomiędzy stacją nadawczą i odbiorczą, albo na części tej drogi, na podstawie bezpośrednich taryf związkowych, ulgę stosuje się na drodze uprawnionej do przewozu w myśl odnośnej taryfy związkowej, zwracając różnicę między udziałem P. K. P. w bezpośredniej stawce, a stawką ulgową, obliczoną za tę samą odległość przewozu na P. K. P., według niżej podanej tabeli opłat".

Na str. 65, w taryfie wyjątkowej D 2, w punkcie 1 „Przedmiot", w ustępie D, w wierszach drugim i trzecim skreśla się słowa:

„tudzież odpadki tartaczne z drzewa świerkowego i jodłowego w trzaskach złączonych w pęczki wiązane".

Na str. 67, w taryfie wyjątkowej D 4, w punkcie 1 „Przedmiot", skreśla się cały ustęp d), zaczynający się od słów: „d) Odpadki tartaczne i t. d.".

Na str. 69, taryfę wyjątkową D 8, ogłoszoną w Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 51, poz. 551, zastępuje się nową o brzmieniu następującem:

„TARYFA WYJĄTKOWA D 8.

1. Przedmiot.

A. Kalafonja i galipot poz. 78 K. t.

B. Terpentyna rafinowana i surowa, wszelka, dziegieć, olej żywiczny poz. 81 K. t.

C. Smoła z drzew iglastych o ciężarze gatunkowym wyższym niż 1 (cięższa od wody), pak i smoła twarda poz. 82 K. t.

D. Węgiel drzewny, także mielony i brykiety z niego, poz. 256 K. t.

2. Obszar ważności.

Od stacyj: Augustów, Białowieża, Bieniakonie, Bohdanów, Budsław, Chotyłów, Czarna Wieś, Dąbrowica, Dorohusk, Druskienniki, Dubica, Geladnia, Grodno, Hajnówka, Hancewicze, Herby Nowe, Horodziej, Horodźki, Janów Poleski, Jaszuny, Jeziory, Kossów, Krystynopol, Krzywicze, Lachowicze, Leśna, Lida, Lubaczów, Luboń, Lwów Podzamcze, Łyntupy, Małyńsk, Nowojelnia, Orańczyce, Parafjanów, Podbrodzie, Podświle, Połonka, Postawy, Pruszków, Roś, Różanka n/N., Rudniki nad Sanem, Słonim, Smorgonie, Trojanówka, Usza, Uściług, Warszawa, Wąchock, Wilejka, Wilno, Wierzbnik, Włodawa, Woropajewo, Zabłocie, Zalesie koło Wilna, Żednia — do wszystkich punktów granicznych.

3. Opłaty.

Do A — opłaty klasy 10 a, b, c
Do B — opłaty klasy 16 a, b, c
Do C — opłaty klasy 20 a, b, c
Do D — opłaty klasy 20c.

4. Warunki stosowania. Do A, B, C: Ogólne. Wywóz za granicę celną.

Do D: Opłaty klasy 20 c stosuje się za wagę rzeczywistą, najmniej jednak za 10.000 kg. Wywóz za granicę celną.

5. Ulgi specjalne. Opłaty klasy 16 stosuje się w drodze zwrotu także do przesyłek terpentyny surowej, wysyłanej do rafinerji terpentyny, jeżeli ta udowodni, że na każde 125 kg dowiezionej terpentyny surowej wysłała zagranicę najmniej 100 kg terpentyny rafinowanej. Reklamacje należy wnosić do D. O. K. P., w której obrębie znajduje się rafinerja, i dołączyć

do nich listy przewozowe na sprowadzoną terpentynę surową oraz wtórniki listów przewozowych na wywiezioną terpentynę rafinowaną".

Na str. 69 po wyżej przytoczonej taryfie wyjątkowej D 8 dodaje się nową taryfę wyjątkową D 9 o brzmieniu następującem:

„TARYFA WYJĄTKOWA D 9.

1. Przedmiot.

A. Terpentyna rafinowana i surowa, wszelka, dziegieć, olej żywiczny poz. 81 K. t.

B. Smoła z drzew iglastych o ciężarze gatunkowym wyższym niż 1 (cięższa od wody), pak i smoła twarda poz. 82 K. t.

2. Obszar ważności.

Od stacyj: Augustów, Białowieża, Bieniakonie, Bohdanów, Budsław, Chotyłów, Czarna Wieś, Dąbrowica, Dorohusk, Druskienniki, Dubica, Geladnia, Grodno, Hajnówka, Hancewicze, Herby Nowe, Horodziej, Horodźki, Janów Poleski, Jaszuny, Jeziory, Kossów, Krystynopol, Krzywicze, Lachowicze, Leśna, Lida, Lubaczów, Luboń, Lwów Podzamcze, Łyntupy, Małyńsk, Nowojelnia, Orańczyce, Parafjanów, Podbrodzie, Podświle, Połonka, Postawy, Pruszków, Roś, Różanka n/N., Rudniki nad Sanem, Słonim, Smorgonie, Trojanówka, Usza, Uściług, Warszawa, Wąchock, Wilejka, Wilno, Wierzbnik, Włodawa, Woropajewo, Zabłocie, Zalesie koło Wilna, Żednia — do wszystkich stacyj P. K. P. i kolei prywatnych, wymienionych w Wstępie: punkt II-2 litery B, C i punkt II - 3.

3. Opłaty.

Do A opłaty klasy 6 a, b, c.

Do B opłaty klasy 12 a, b, c.

4. Warunki stosowania. Ogólne".

Na str. 69, dotychczasową taryfę wyjątkową „D 9" oznacza się „D 10".

Na str. 78, w taryfie wyjątkowej E 4, w punkcie 4 „Warunki stosowania", w wierszu trzecim, po słowie „koksownia", dodaje się słowa: „lub gazownia".

Na str. 86, w taryfie wyjątkowej F 2, w punkcie 2 „Obszar ważności", w ustępach „Do A" i „Do B" po nazwie stacji „Ciechocinek" dodaje się nazwę stacji: „Delatyn".

Na str. 87, w taryfie wyjątkowej F 5, ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 49, poz. 537, w punkcie 2 „Obszar ważności" skreśla się nazwę stacji „Kałusz", a po nazwie stacji: „Łanczyn" dodaje się nazwę stacji: „Stebnik".

Na str. 91, w taryfie wyjątkowej G 8, ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 49, poz. 537, w punkcie 2 „Obszar ważności", w ustępie „Do A i B", w wierszu drugim po nazwie stacji: „Łowicz" dodaje się nazwę stacji: „Mińsk Mazowiecki".

Na str. 94, w taryfie wyjątkowej G 12, w punkcie 4 „Warunki stosowania", w ustępie „Do A", w wierszach drugim i trzecim skreśla się słowa: „fabryki sztucznego jedwabiu lub państwowej".

Na str. 124 w taryfie wyjątkowej H 11, w punkcie 1 „Przedmiot", w ustępie C, w wierszu pierwszym przed słowami: „Odlewy, wyroby lane i t. d." dodaje się słowa: „Odlewy sanitarne z poz. 1214 a, b, c K. t." oraz w wierszu czwartym przed słowami: „poz. 1337 K. t." dodaje się słowa: „oraz ich części".

Na str. 125, w taryfie wyjątkowej J 4, w punkcie 4 „Warunki stosowania", w ustępie: „Do A" skreśla się zdanie „Adresowanie do fabryki sztucznego jedwabiu".

Na str. 126, w taryfie wyjątkowej J 11, w punkcie 1 „Przedmiot" po słowie: „dwunitrotoluol" dodaje się słowa: „oraz trójnitrotoluol".

Na str. 132, w taryfie wyjątkowej K 4, w punkcie 2 „Obszar ważności", w wierszu trzecim, po nazwie stacji: „Suchedniów", dodaje się nazwę stacji: „Szarlej".

Na str. 137, w taryfie wyjątkowej M 3, w punkcie 2 „Obszar ważności", w wierszu drugim skreśla się nazwę: „Czerwionka", a po nazwie stacji: „Danzig Olivaer Tor" dodaje się nazwę stacji: „Dębieńsko".

Na str. 181, w wykazie stacyj, składów i t. d., ogłoszonym w Dz. T. i Z. K. z r. 1932, Nr. 12, poz. 78, przy nazwie stacji Bydgoszcz dodaje się nowy skład następujący:

Bydgoszcz	Mendel Szapira	"	"

oraz po nazwie stacji „Kalisz" dodaje się nową nazwę stacji „Kapuścisko Małe" wraz z znajdującym się przy niej składem:

Kapuścisko Małe	Lloyd Bydgoski	"	"

W aneksie do cz. II zeszyty 1 i 2:

Na str. 2, w „wykazie towarów, wymienionych w aneksie" nad nazwą towaru: „Cukier t. d." dodaje się: „Chmiel.........b 4;

przy nazwie towaru: „Koks węglowy", w rubryce: „Pozycja", dodaje się: „6", zaś nazwę towaru „Odpadki tartaczne........d 2" skreśla się.

Na str. 4, po pozycji aneksu „b 3" dodaje się nową pozycję „b 4" o brzmieniu następującem:

Oznaczenie		1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Warunki stosowania
Dział	Pozycja	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od stacyj	do stacyj		
b	4	Chmiel nieprasowany........ Chmiel prasowany.	38 39	wszystkich P. K. P.	do wszystkich stacyj P. K. P. i punktów granicznych.	Za przesyłki drobne opłaty klasy II, za przesyłki wagonowe opłaty klasy 6a, b, c.	Ogólne. Przy przesyłkach chmielu nieprasowanego dodatek przestrzenny (§ 77 T. Cz. I B) obniża się z 50% na 25%. Rubrykę a) klasy wagonowej stosuje się za wagę rzeczywistą najmniej za 3.000 kg.

Na str. 6, skreśla się całą pozycję aneksu d 2.

Na str. 9, po pozycji aneksu e 5 dodaje się nową pozycję e 6 o brzmieniu następującem:

Oznaczenie		1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Warunki stosowania
Dział	Pozycja	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od stacyj	do stacyj		
e	6	Koks węglowy i brykiety z koksu . .	252	Z koksowni, wymienionych w „Spisie kopalń, brykietowni i koksowni" obszaru ważności taryfy wyjątkowej E 1.	Do granicy Państwa pod Grajewem.	152 gr za 100 kg	Przewoźne oblicza się przy wagonach o ładowności 15 tonn i mniejszej za wagę rzeczywistą, najmniej za 10.000 kg, a przy wagonach o ładowności powyżej 15 tonn za wagę rzeczywistą, najmniej za 15.000 kg. Nadawcą może być tylko koksownia, wymieniona w „Spisie kopalń, brykietowni i koksowni" obszaru ważności taryfy wyjątkowej E1.

Na str. 21, w pozycji aneksu o 2, ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z r. 1932, Nr. 12, poz. 78, w stacyjnej tabeli opłat przy nazwie stacji: „Bielsko" opłaty: „922, 875, 828" zmienia się na: „817, 774, 731".

W części II zeszyt 2:

Na str. 18, w taryfie wyjątkowej PC 1, w punkcie 3 „Opłaty" dodaje się w porządku alfabetycznym nowe nazwy stacyj wraz z odpowiedniemi opłatami:

Danzig Lege Tor	90	80	77
Zoppot	63	58	55

Na str. 19, w taryfie wyjątkowej PC 2, w punkcie 5 „Ulgi specjalne" po nazwie stacji: „Sosnowiec" dodaje się nazwę stacji: „Stradom......478" i po nazwie stacji: „Wadowice" dodaje się nazwę stacji: „Warta......495".

Na str. 19, w taryfie wyjątkowej PC 3, w punkcie 4 „Warunki stosowania" po słowie: „Ogólne" dodaje się nowe zdanie następujące: „Stawkę od stacji Danzig Weichselbahnhof przenosi się na wszystkie inne stacje portowe".

Na str. 22, w taryfie wyjątkowej PD 2, w punkcie 2 „Obszar ważności", w wierszu drugim skreśla się słowa: „i Zdołbunowem".

Na str. 24, w taryfie wyjątkowej PF 1, w punkcie 2 „Obszar ważności" po nazwie stacji: „Ciechocinek" dodaje się nazwę stacji „Delatyn".

Na str. 28, w taryfie wyjątkowej PG 3, w punkcie 5 „Ulgi specjalne" dodaje się w porządku alfabetycznym nowe nazwy stacyj wraz z odpowiedniemi opłatami:

„Stradom	478
Szopienice Rozdzień	452
Warta	495".

Na str. 37, w taryfie wyjątkowej PJ 10, w rubryce „Przedmiot" po słowie: „dwunitrotoluol" dodaje się słowa: „oraz trójnitrotoluol".

Na str. 38, w taryfie wyjątkowej PK 1, w punkcie 4 „Warunki stosowania", w wierszach trzecim, czwartym i piątym skreśla się słowa: „Czas wolny i t. d." do „2 dni" włącznie.

Na str. 55, w punkcie 46 „Taryfy wyjątkowe z zeszytu 1-go", w liczbie porządkowej 6 dodaje się nowy wiersz następujący:

	Odlewy sanitarne	z poz. 1214 a, b, c		

§ 2. Z dniem 15 kwietnia 1932 r.

W części II zeszyt 1:

Na str. 74, w taryfie wyjątkowej E 1, w punkcie 1 „Przedmiot" po słowach: „250 K. t." dodaje się słowa: „węgiel brunatny i łupkowy oraz brykiety z nich poz. 251 K. t.", a w „Spisie kopalń, brykietowni i koksowni", w porządku numerycznym, dodaje się następujące nazwy kopalń:

Nr. porządkowy	1 Nazwa kopalni, brykietowni lub koksowni	2 Stacja ekspedycyjna	3 Odległość oblicza się od stacji taryfowej	4 Doliczając odległość bocznic
1	Brykietownia Wanda	Sieraków Zatom	Sieraków Zatom	— —
101a)	Kopalnia w Rawie Ruskiej	Rawa Ruska	Rawa Ruska	—
114a)	Kopalnia Wanda	Sieraków Zatom	Sieraków Zatom	— —

Na str. 79 i 80 skreśla się taryfę wyjątkową E 6.

Nr. H. T. VIII. 204/3/32.

Minister Komunikacji: *Kühn*

II. ZARZĄDZENIA i OBWIESZCZENIA.

Obwieszczenia.

Polskie Koleje Państwowe.

W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1931, Nr. 93, poz. 721) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH

(Obowiązuje od dnia 15 lutego 1932 r., aż do odwołania).

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):		2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):		Symbol waluty
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. . .	8,95 zł.	Za 100 złotych .	11,25 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
1	Za 100 franków francuskich	35,50 zł.	" " " .	57,40 franków szwajcarskich	2
2	" " franków szwajcarskich . . .	175,00 zł.	" " " .	58,00 guldenów gdańskich .	3
11	" " franków złotych	172,00 zł.	" " " .	379,00 koron czeskich . . .	4
3	" " guldenów gdańskich	174,50 zł.	" " " .	1875,00 lei rumuńskich . . .	5
4	" " koron czeskich	26,70 zł.	" " " .	215,00 lirów włoskich . . .	6
12	" " koron norweskich	170,00 zł.	" " " .	47,00 marek niemieckich .	7
5	" " lei rumuńskich	5,40 zł.	" " " .	80,00 szylingów austrjackich	9
6	" " lirów włoskich	47,00 zł.			
7	" " marek niemieckich	212,00 zł.			
8	" " pengö węgierskich	156,35 zł.			
9	" " szylingów austrjackich . . .	126,25 zł.			

Nr. F. D. V. 53/2.

Warszawa. Drukarnia Państwowa. Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji. 59072